BU-KO Power

Distributore autorizzato: Indirizzo Burrowmount LTD: 20 Central Close, Cookstown Co.Tyrone, N.Ireland BT80 8BZ
Post vendita Email: info@shoponlineeu.com Tel: +4428 8676 1431
Sito web: www.ShopOnlineEU.com
Supporto per il montaggio e la risoluzione dei problemi: www.ShoponlineEU.com/videos

BU-KO Power

MULTI UTENSILE

Visitate il sito www.ShopOnlineEU.com/videos

Per aiuto su montaggio e risoluzione dei problemi

www.ShopOnlineEU.com Tel: +442886761431

IT

Questo manuale è stato prodotto da BU-KO power e deve essere conservato insieme al prodotto e referenziato per il funzionamento, la manutenzione e la risoluzione dei problemi.

Questo manuale contiene una descrizione generale del prodotto, insieme a tutte le informazioni necessarie per un uso corretto e sicuro del prodotto. Si raccomanda vivamente di leggere questo manuale prima di qualsiasi operazione o manutenzione del prodotto. Le precauzioni e le avvertenze di sicurezza servono a garantire la vostra sicurezza e a proteggervi

da danni o danneggiamenti al prodotto.

Tutte le fotografie e i disegni contenuti in questo manuale sono forniti da BU-KO power per aiutarvi nel funzionamento e nella manutenzione del prodotto. Le informazioni contenute in questo manuale erano accurate al momento della produzione, tuttavia BU-KO power può apportare modifiche al prodotto senza preavviso.

SICUREZZA GENERALE 4-5
SIMBOLI DI SICUREZZA 6-9
PER UN FUNZIONAMENTO SICURO 10-13
COSA C'È NELLA SCATOLA? 14-15
CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO 16-19
PRIMA DI UTILIZZARE IL MULTIUTENSILE....20-21
MONTAGGIO 22-26
MONTAGGIO DELLA LAMA A 3 DENTI 27-29
INSTALLAZIONE DELLA BOBINA.... 30-31
INSTALLAZIONE DELL'ACCESSORIO TAGLIASIEPI 32
INSTALLAZIONE DELL'ATTACCO PER MOTOSEGA 33
REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL TAGLIASIEPI 34
LUBRIFICAZIONE DEL RIDUTTORE PER TAGLIASIEPI 35
MONTAGGIO DELLA CATENA, BARRA E CATENA DI TENSIONAMENTO 36-38
LUBRIFICAZIONE DEL CAMBIO DELLA MOTOSEGA 39
OLIO PER CATENE....40-41
INSTALLAZIONE DELL'ESTENSIONE DEL PALO 42-43
L'IMBRACATURA.... 44-46
AVVIO DEL MOTORE 48-51
ARRESTO DEL MOTORE 52
APRIRE E SOSTITUIRE LA LINEA DELLA BOBINA 54-57
REGOLAZIONE DEL CAVO DELL'ACCELERATORE E DELLA VELOCITÀ AL MINIMO....58
OPERAZIONE 60-66
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 68-73
MANUTENZIONE E CURA 74-76
SPECIFICHE 77
GARANZIA 78
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.... 79

- **ATTENZIONE! Non consentire mai l'uso dell'apparecchio ai bambini o a chiunque non comprenda appieno le indicazioni fornite nel manuale.**
- **UTILIZZARE SEMPRE l'attrezzatura di sicurezza; calzature adeguate, protezione per gli occhi, protezione per le orecchie, protezione per la testa, pantaloni e guanti.**
- **NON indossare abiti larghi, gioielli, pantaloni corti, sandali o andare a piedi nudi.**
- **MAI avviare il motore all'interno di una stanza o di un edificio chiuso.**
- **NON utilizzare MAI il prodotto quando il terreno è scivoloso, di notte, durante i temporali, le tempeste di pioggia, i fulmini o nei momenti di forte vento. - NON avviare il motore entro 3 m dal punto di rifornimento.**
- **RIMUOVERE tutte le fonti di scintille e flames prima di mescolare e versare il carburante.**
- **NON lasciare che nessuno con in 15m del prodotto durante il funzionamento.**
- **Ispezionare l'intera unità per verificare la presenza di elementi di fissaggio allentati e di perdite di carburante, accertarsi che l'attrezzo di taglio sia installato correttamente.**
- **NON iniziare a tagliare finché non si dispone di un'area di taglio libera e di una base sicura.**
- **Utilizzare SEMPRE l'imbracatura in dotazione durante il funzionamento dell'apparecchio. MAI fumare durante il funzionamento dell'apparecchio o il rifornimento del serbatoio del carburante. Mantenere SEMPRE le impugnature asciutte, pulite e prive di olio e di miscela di carburante. Spegnere SEMPRE il motore prima di spegnere il prodotto.**
- **ACCERTARSI che tutto il carburante sia stato tolto prima del trasporto.**
- **TUTTA LA MANUTENZIONE diversa da quella elencata in questo manuale deve essere effettuata da personale professionalmente addestrato e**
- **personale certificato.**

⚠ Per un funzionamento sicuro e per la manutenzione i simboli sono stampati in rilievo sulla macchina o indicati su un'etichetta.

ATTENZIONE
Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere il manuale di istruzioni.

GUANTI
I guanti devono essere indossati ove opportuno.

PROTEZIONE PER TESTA, OCCHI E ORECCHIE
Le protezioni approvate per la testa, gli occhi e le orecchie devono essere sempre indossate durante il funzionamento.

BOOTS
Indossare stivali robusti e antiscivolo.

ABBIGLIAMENTO
Durante il funzionamento devono essere indossati indumenti adeguati. Assicurarsi che gli indumenti siano in tessuto resistente e non siano larghi o larghi.

PUNTO DI RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE

LA DIREZIONE PER CHIUDERE LO STARTER

LA DIREZIONE PER APRIRE LO STARTER

VITE DI REGOLAZIONE DELL'OLIO DELLA CATENA

ON

OFF

ATTENZIONE!
Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere le istruzioni per l'uso.

PERICOLO!
Lo spirito del petrolio è altamente flammable.
Non si fuma e non c'è luce nuda.

DPERICOLO! Tenere lontano da fonti di accensione.

INFIAMMABILE

Questo simbolo, prima di un commento sulla sicurezza, indica un

PRECAUZIONE, un AVVISO o un PERICOLO.

Ignorare questo avvertimento può portare a un incidente per se stessi o per gli altri. Per limitare il rischio di lesioni, incendio o elettrocuzione, applicare sempre le raccomandazioni indicate.

RISCHIO DI INCENDIO- Non aggiungere carburante durante il funzionamento.

PERICOLO DI ESPLOSIONE

Rapporto di miscela carburante/olio per 2 tempi.

Tenere tutti i bambini, gli astanti

e aiutanti a 15 metri dalla macchina.

ATTENZIONE! Non azionare mai questo attrezzo elettrico entro 15 m (50 ft) di cavi o di alimentazione.

TENERE LONTANO GLI SPETTATORI.

ATTENZIONE ALLE LAME AFFILATE

ATTENZIONE AGLI OGGETTI LANCIATI

ATTENZIONE! Pericolo di contraccolpi.

NON TOCCARE LE PARTI MOBILI DELLA MACCHINA FINO AL LORO COMPLETO ARRESTO.

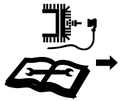
RISCHIO DI LESIONI. NON APRIRE O RIMUOVERE GLI SCHERMI DI SICUREZZA MENTRE IL MOTORE È IN FUNZIONE.

ATTENZIONE! **Filatura linea di taglio.**

ATTENZIONE! **Rischio di impigliarsi.**

ATTENZIONE! **Proteggere i piedi dal rischio di lesioni.**

HLE SUPERFICI CALDE BRUCERANNO LE DITA O I PALMI DELLE MANI



RIMUOVERE IL CAVO DELLA CANDELA PRIMA DELLA MANUTENZIONE

ATTENZIONE! **Non toccare mai la candela o il cavo della candela mentre il motore è in funzione.**
In caso contrario si potrebbe subire una scossa elettrica.

ATTENZIONE! **Non utilizzare il Multi Tool in uno spazio chiuso. I fumi di scarico contengono pericoloso monossido di carbonio.**

ATTENZIONE! **L'uso di questo prodotto può rappresentare un pericolo per la fauna selvatica. Controllare le aree, in particolare l'erba lunga e sotto i cespugli per verificare la presenza di segni di vita, se necessario riposizionarli.**
NOTA: **Non tutti gli animali saranno scoraggiati dal solo rumore del prodotto.**

Velocità massima dell'unità di taglio applicabile.

6600 MIN

7100 MIN

È CONFORME AGLI ATTUALI STANDARD DI SICUREZZA

I PRODOTTI ELETTRICI DI SCARTO NON DEVONO ESSERE SMALTITI INSIEME AI RIFIUTI DOMESTICI. SI PREGA DI RICICLARE DOVE ESISTONO IMPIANTI, CONTROLLARE LE AUTORITÀ LOCALI O IL RIVENDITORE PER CONSIGLI SUL RICICLAGGIO

LIVELLO DI POTENZA SONORA GARANTITO

IMPORTANTE

- Leggere attentamente questo manuale fino a quando non lo si comprende completamente e si possono seguire tutte le istruzioni di sicurezza e d'uso
- Tenere il presente manuale a portata di mano in modo da poterlo consultare in seguito in caso di domande. Inoltre, se avete domande a cui non è possibile rispondere, contattate Parker Brand.
- Assicuratevi sempre di includere questo manuale quando vendete, prestate o trasferite in altro modo la proprietà di questo prodotto.
- Non consentire mai ai bambini o a chiunque non sia in grado di comprendere appieno le indicazioni fornite nel manuale di utilizzare l'apparecchio.

CIRCOSTANZA DI LAVORO

- Non avviare mai il motore all'interno di una stanza o di un edificio chiuso.
- I gas di scarico contengono pericoloso monossido di carbonio.
- Non utilizzare mai il prodotto

1. quando il terreno è scivoloso o quando non si riesce a mantenere una postura stabile.
2. di notte, nei momenti di forte nebbia, o in qualsiasi altro momento in cui il vostro campo visivo potrebbe essere limitato e sarebbe difficile avere una visione chiara dell'area di lavoro.
3. durante i temporali, durante le tempeste di pioggia, durante i fulmini, nei momenti di forti venti di burrasca o in qualsiasi altro momento in cui le condizioni meteorologiche potrebbero rendere non sicuro l'uso del prodotto.

PIANO DI LAVORO

- Non si dovrebbe mai usare questo prodotto quando si è sotto l'effetto dell'alcool sul sito influence, quando si soffre di esaurimento o di mancanza di sonno, quando si soffre di sonnolenza a causa dell'assunzione di farmaci per il raffreddore o in qualsiasi altro momento in cui esiste la possibilità che il vostro giudizio possa essere compromesso o che non siate in grado di utilizzare il prodotto in modo corretto e sicuro.

- Quando pianificate il vostro programma di lavoro, lasciate un sacco di tempo per riposare. Limitate il tempo di utilizzo continuo del prodotto a circa 30-40 minuti per sessione e prendete 10-20 minuti di riposo tra una sessione e l'altra. Cercate anche di mantenere la quantità totale di lavoro svolto in un solo giorno al di sotto delle 2 ore.

- Se non si osserva l'orario di lavoro o il modo di lavorare, potrebbero verificarsi lesioni da sforzo ripetitivo,
- Se sentite disagio, arrossamento e gonfiore delle vostre dita o qualsiasi
- l'altra parte del corpo, consultare un medico prima di peggiorare.
- Per evitare disturbi da rumore utilizzare il prodotto tra le 9:00 e le 17:00.

PER UN FUNZIONAMENTO SICURO

PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE

- L'area all'interno di un perimetro di 15 m dalla persona che utilizza il prodotto deve essere considerata un'area pericolosa in cui nessuno deve entrare. Se necessario, la corda gialla di avvertimento e i cartelli di avvertimento devono essere posizionati lungo il perimetro dell'area. Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, si dovrebbe fare attenzione a guardare costantemente intorno o comunque controllare la presenza e l'ubicazione di altre persone che lavorano in modo da mantenere una distanza tra ogni persona per garantire la sicurezza.
- Controllare le condizioni dell'area di lavoro per evitare incidenti colpendo ostacoli nascosti come monconi, pietre, lattine o vetri rotti.
- Ispezionare l'intera unità per verificare che non vi siano elementi di fissaggio allentati e perdite di carburante. Accertarsi che l'attrezzo di taglio sia installato correttamente e fissato in modo sicuro.
- Assicuratevi che la protezione dell'attrezzo di taglio sia fissata saldamente in posizione, oppure avviate il motore. L'imbracatura deve essere regolata in modo che la mano sinistra
- potresti ferirti.
- Sempre noi l'imbracatura. Regolare l'imbracatura per il comfort prima di
può tenere comodamente l'impugnatura del manubrio all'incirca in vita alto.

AVVIARE IL MOTORE

- Tenere gli astanti e gli animali ad almeno 15m (50ft) di distanza dal punto di lavoro. In caso di avvicinamento, arrestare immediatamente il motore.
- Il prodotto è dotato di un meccanismo di frizione centrifuga, per cui l'attrezzo di taglio inizia a ruotare non appena il motore viene avviato mettendo il grilletto dell'acceleratore in posizione di avviamento.
- All'avviamento del motore, appoggiare il prodotto a terra in un'area libera flat e tenerlo fermo in modo da evitare che l'ostacolo di taglio si frapponga all'avviamento del motore.
- Dopo aver avviato il motore, controllare che l'attrezzo di taglio smetta di ruotare quando il grilletto di accelerazione viene riportato completamente nella posizione originale. Se continua a ruotare anche dopo che il grilletto dell'acceleratore è stato spostato completamente indietro, spegnere il contatto del motore con Parker Brand.

UTILIZZANDO IL PRODOTTO

- Afferrare le maniglie con entrambe le mani usando tutta la mano. Posizionare i piedi leggermente distanziati (leggermente più distanziati rispetto alla larghezza delle spalle) in modo che il peso sia distribuito uniformemente su entrambe le gambe, e assicurarsi sempre di mantenere una postura stabile e uniforme durante il lavoro.

- Mantenere l'attrezzo di taglio al di sotto del livello della vita.
- Mantenere la velocità del motore al livello necessario per eseguire il lavoro di taglio e non aumentare mai la velocità del motore al di sopra del livello necessario.

- Se l'apparecchio inizia a tremare o a vibrare, spegnere il motore e controllare l'intero apparecchio. Non utilizzare fino a quando il problema non è stato correttamente risolto. l'intera unità. Non utilizzare fino a quando il problema non è stato correttamente risolto.

- Tenere tutte le parti del corpo lontano dall'attrezzo di taglio rotante e dalle superfici calde.
- Non toccare mai il muffler, la candela di accensione o altre parti metalliche del motore mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. Ciò potrebbe causare gravi ustioni o scosse elettriche.

.

FARE ATTENZIONE ALLE PERSONE CHE CI CIRCONDANO

- Proteggetevi sempre da situazioni di pericolo. Avvertire gli adulti di tenere gli animali domestici e i bambini lontano dalla zona. Fate attenzione se venite avvicinati. Le lesioni possono essere causate dai detriti del sito flying.

MANUTENZIONE

- Per mantenere il prodotto in condizioni di funzionamento corretto, eseguire le operazioni di manutenzione e controllo descritte nel manuale a intervalli regolari.

- Assicurarsi sempre di spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi procedura di manutenzione o di controllo.
- Nel caso in cui sia necessario sostituire qualsiasi parte o eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione non descritto nel presente manuale, si prega di contattare Parker Brand.

- In nessun caso dovete mai smontare il prodotto o modificarlo in alcun modo. In caso contrario, il prodotto potrebbe danneggiarsi durante il funzionamento o diventare incapace di

operare in modo corretto.

COMBUSTIBILE PER LA MOVIMENTAZIONE

- Il motore del nostro prodotto è progettato per funzionare con un carburante misto, che contiene altamente flammable benzina. Non conservare mai lattine di combustibile o riempire il serbatoio dell'unità in un luogo in cui vi sia una caldaia, una stufa, uno stufa a legna, scintille elettriche, scintille di saldatura o qualsiasi altra fonte di calore o di fuoco che possa accendere il combustibile.
-
- Non fumare mai durante il funzionamento dell'apparecchio o il rifornimento del serbatoio del combustibile.
- Durante il rifornimento del serbatoio, spegnere sempre il motore e lasciarlo raffreddare. Date un'attenta occhiata in giro per assicurarvi che non ci siano scintille o aprite flames da qualche parte nelle vicinanze prima di fare rifornimento.
- Pulire completamente il carburante fuoriuscito utilizzando uno straccio asciutto se si verifica una fuoriuscita durante il rifornimento.
- Dopo il rifornimento, riavvitare saldamente il tappo del carburante sul serbatoio e poi portare l'unità in un punto distante 3m o più da dove è stato fatto il rifornimento prima di accendere il motore.

TRASPORTI

- Quando si trasporta il prodotto a mano, coprire l'attrezzo di taglio se necessario, sollevare il prodotto e trasportarlo facendo attenzione all'attrezzo di taglio.

- Non trasportare mai il prodotto su strade dissestate o su lunghe distanze con il veicolo senza aver tolto tutto il carburante dal serbatoio. In caso contrario il carburante potrebbe fuoriuscire dal serbatoio durante il trasporto.

MOTORE PRINCIPALE

GRILLETTO DELL'ACCELERATORE
+ INTERRUTTORE ON/OFF
+ PULSANTE DI REGOLAZIONE DELL'ACCELERATOR

MANIGLIONE

ALBEROINFERIOR+R OCCHETTO E MOZZO LAMA
+ STAFFA PER LA PROTEZIONE

ATTACCO PER TOSASIEPI

ATTACCO PER MOTOSEGA

DADO A 3 DENTI

POLO DI ESTENSIONE

Rondelle e dadi sono preinstallati sull'albero inferiore.

RONDELLA 'A

RONDELLA 'B

RONDELLA A BLOCCAGGIO

VETRI DI SICUREZZA

BOTTIGLIA DI MISCELA DI CARBURANTE

SICUREZZA

GUANTI DI SICUREZZA

SPOO

LAMA A TRE DENTI

GUARDA INFERIORE

BAR COV

TRIMMER DI SEDIA
COPERTURE A LAMA

KIT UTENSILE

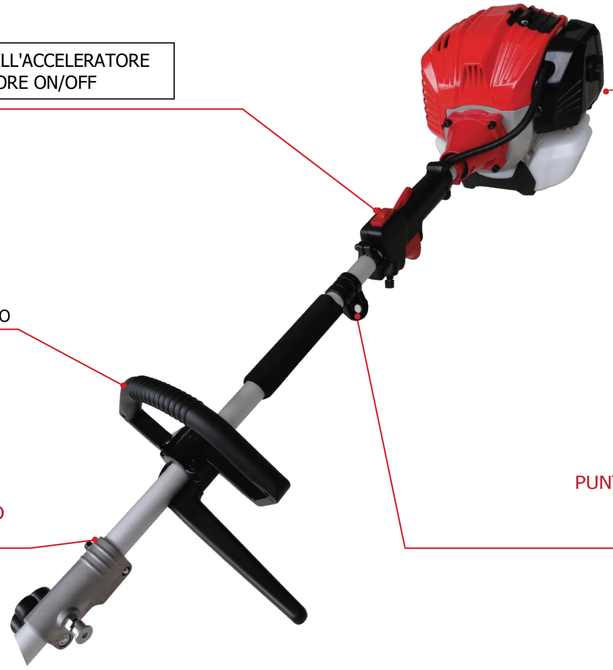
+ LINEA BOBINA + CHIAVE PER CANDELE

+2x TASTI ALLEN + SPANNER

+2xLAVATRICI +4x BULLONE ALLEN

+2x MANOPOLE DI BLOCCAGGIO

GRILLETTO DELL'ACCELERATORE
+ INTERRUTTORE ON/OFF



MOTORE

MANIGLIA A COCCO

GIUNTO DI
COLLEGAMENTO
DELL'ALBERO
DIVISO

PUNTO DI PERICOLO

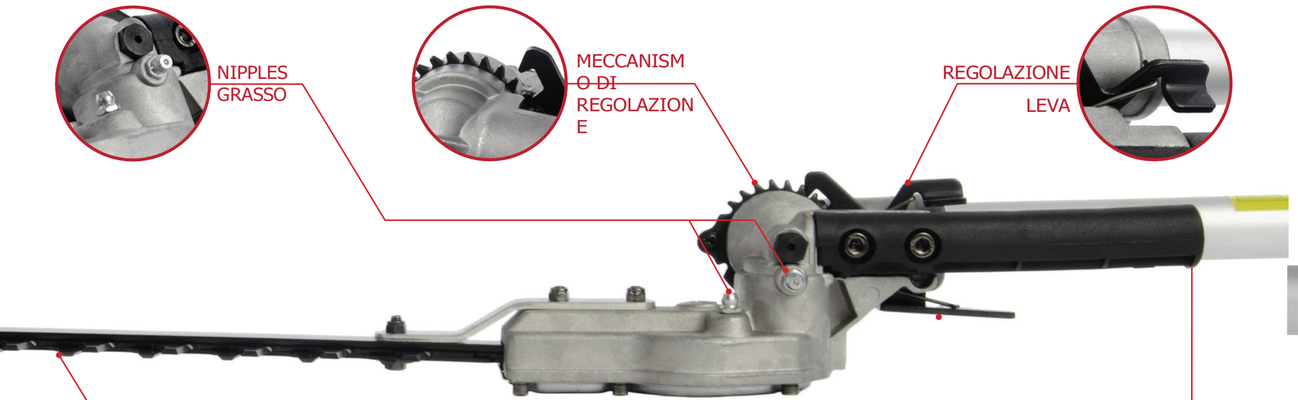
TAPPETO A

SCELTA

SCARICO

TAPPO DI

RICORD


NIPPLES GRASSO
MECCANISMO DI REGOLAZIONE
REGOLAZIONE LEVA
LAMPADE
ADJUSTMENT LOCKING LEVER
MANIGLIONE

TAPPO D'OLIO A CATENA
SPROCKET COPERTURA
CHAIN
BU-KO Power
LOW KICKBACK
NIPPLES GRASSO
PORTATA OLIO
VITE
VITE DI TENSIONE
BAR

1 ISPEZIONARE IL

Controllare che il Multi Tool non sia danneggiato e che tutti i componenti siano in buone condizioni prima dell'uso. È necessaria un'ispezione periodica regolare per garantire che la fresa a spazzola sia adatta al compito.

Prima di utilizzare il Multi Tool è necessario effettuare una valutazione dei rischi nel rispetto della legislazione del paese di utilizzo.

NOTA: Questo Multi Tool non viene fornito con carburante o olio all'interno del motore, ne è rimasta solo traccia dal test.
NOTA: Il carburante per questa macchina deve essere miscelato con olio a 2 tempi con un rapporto di 40:1 (Benzina:Olio)
ATTENZIONE! Non avviare senza aggiungere un rapporto 40:1 (Benzina:Olio), altrimenti si danneggia il motore.

2 RONDELLE DI

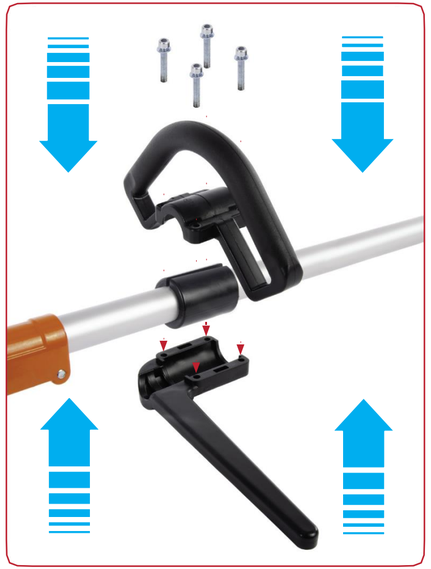
Le rondelle di bloccaggio possono essere preinstallate sul mozzo della macchina.

Il mozzo deve essere assemblato in diverse configurazioni per montare gli accessori appropriati.

La rondella 'A' deve essere installata in ogni momento, indipendentemente da quale accessorio sia montato sul mozzo...

NOTA: Si prega di seguire attentamente tutte le istruzioni per il montaggio dei vari accessori di taglio
ATTENZIONE! Non avviare il Multi Tool senza essersi assicurati che gli accessori di taglio siano montati correttamente.

1 MONTAGGIO



2 MONTAGGIO DELLA MANIGLIA

Il gruppo maniglia è composto da tre parti, la maniglia superiore, l'ammortizzatore dell'albero e la maniglia inferiore.

La maniglia è tenuta insieme con 4 bulloni a brugola che sono forniti all'interno della scatola multiutensile. Posizionare la maniglia sull'albero collegato al motore nella posizione più comoda per l'utente.

3 FISSARE LA PROTEZIONE

Fissare la protezione all'albero inferiore con le viti e gli attrezzi in dotazione.

4 FISSARE LA PROTEZIONE

Posizionare la protezione sull'albero inferiore con il 2x

viti in dotazione.

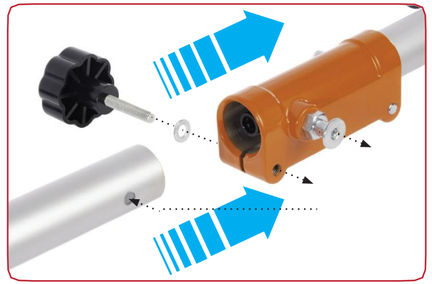
Assicurarsi di non stringere eccessivamente le viti in quanto ciò potrebbe causare danni

.

NOTA: Un serraggio eccessivo dei bulloni/viti può causare danni al bullone/vite e/o alla macchina.

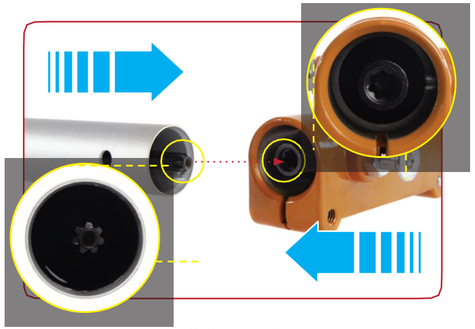
ASSEMBLE

5 MONTAGGIO DA ALBERO



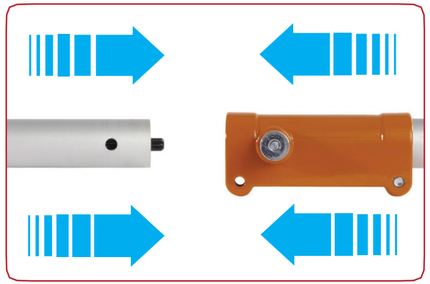
Inserire il pomello di bloccaggio nel connettore dell'albero.
Tirare e tenere fermo il perno di bloccaggio mentre si fissa l'albero inferiore nel giunto

6 ALLINEARE LE



Quando si inserisce l'albero nel giunto, prestare particolare attenzione alle scanalature all'interno dell'albero.
È essenziale che le scanalature siano collegate correttamente per il funzionamento della macchina.

7 UNIRE I POZZI



Una volta che si è soddisfatti che le scanalature e il foro del perno di posizionamento siano allineati correttamente, collegare l'albero al giunto.

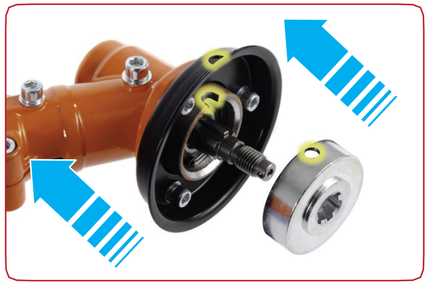
8 RILASCIARE IL PERNO DI

Rilasciare il perno e ruotare l'albero inferiore fino a quando il giunto non è bloccato in posizione.
Fissare il giunto stringendo la manopola.
Per stringere la manopola girare in senso orario.

9 TIGHTEN KNOB

ATTENZIONE! Prima dell'uso, assicurarsi sempre che gli attacchi siano in posizione corretta e serrati correttamente.
NOTA: Questo processo può essere ripetuto durante il fissaggio dell'accessorio per tagliasiepi, dell'accessorio per motosega e anche dell'asta di prolunga.
NOTA: Fare molta attenzione ad allineare le scanalature all'interno dell'albero. Se le scanalature non sono collegate correttamente, la macchina non funzionerà nel modo previsto.

10 HUB



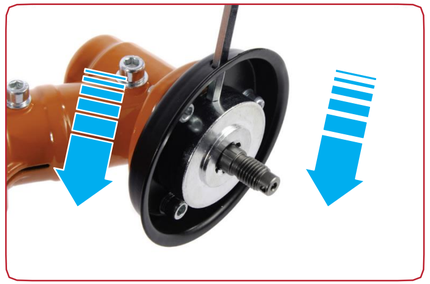
Allineare i fori sul collare, la rondella "A" e la

asse. Le aree evidenziate sopra.

Lo scopo di questo processo è quello di consentire il serraggio della bobina o del dado della lama a 3 denti bloccando l'albero, ciò avviene inserendo la chiave a brugola attraverso i fori evidenziati sopra.

Si prega di tenere presente che la rondella "A", la rondella "B" e il dado a 3 lame da denti (rondelle di bloccaggio) possono venire

11 LOCK HUB

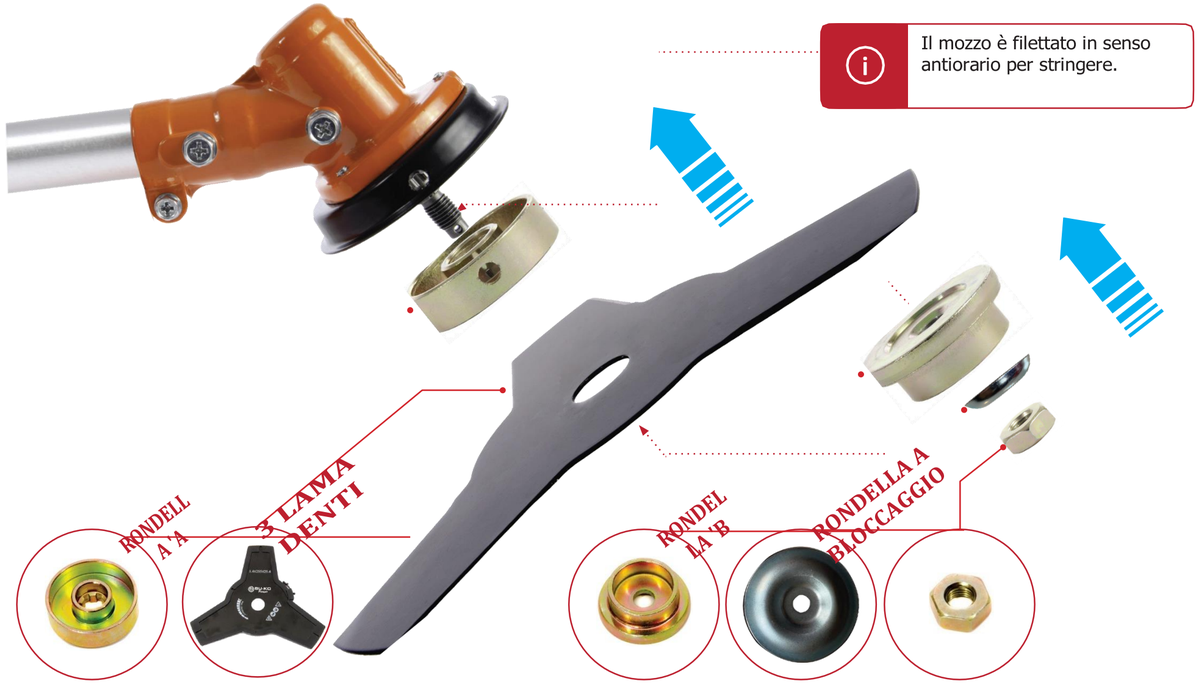


Bloccare l'asse posizionando la chiave a brugola all'interno del foro di localizzazione del collare, attraverso la rondella "A" e nell'asse. A questo punto è possibile avvolgere la bobina o il dado della lama a 3 denti sul filetto ruotandolo

in senso antiorario.

Prima dell'uso, assicurarsi che la bobina sia fissata e chiusa correttamente e che la lama a 3 denti sia posizionata centralmente sul mozzo.

ATTENZIONE! Assicurarsi che la bobina o la lama sia fissata correttamente prima dell'uso.



1 INSTALLARE LA

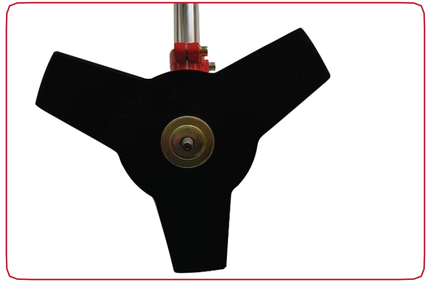
Installare la rondella "A" come illustrato sopra. Allineare il foro della rondella con il foro del collare della bobina.

2 FISSARE LA LAMA

Posizionare la lama a tre denti in modo che il foro centrale si trovi all'interno della rondella "A".

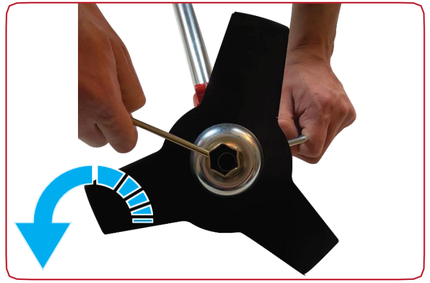
È importante che la lama si trovi correttamente all'interno della rondella "A" e non in una posizione decentrata che può causare vibrazioni eccessive e danni prematuri all'albero inferiore.

3 SECURE UPPER WASHER



Installare la rondella "B" come illustrato sopra per fissare la lama all'albero.

4 TIGHTEN LOCKING NUT

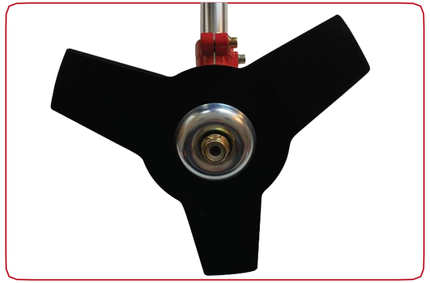


Bloccare l'asse posizionando la chiave a brugola all'interno del foro di posizionamento del collare e serrare il dado di bloccaggio con la chiave in dotazione, ruotando

in senso antiorario fino a quando non viene fissato saldamente.

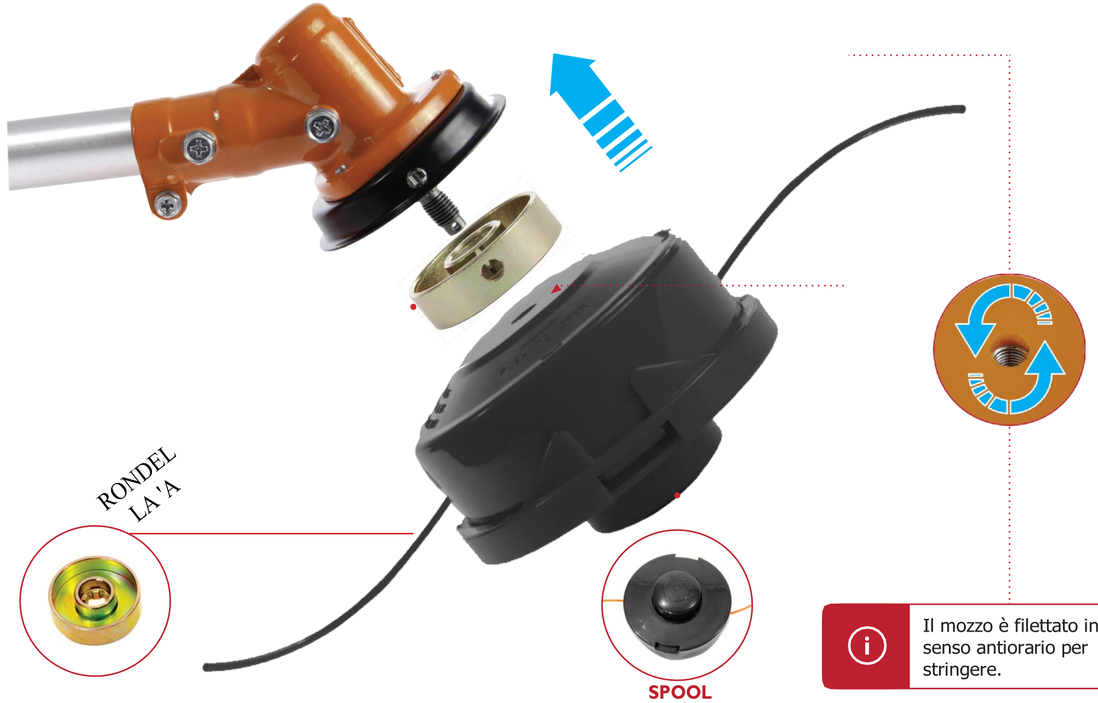
(Seguire i passi 8 e 9 all'interno di "Montaggio" su come bloccare l'assale).

5 SECURE THE NUT



NOTA: Si prega di tenere presente che la rondella "A", la rondella "B" e il dado a 3 lame per denti (rondelle di bloccaggio) possono essere

NOTA: Il mozzo è filettato al contrario, quindi per serrare il dado dovrete girarlo in senso antiorario per assicurarvi che sia fissato in posizione insieme all'attrezzo di taglio scelto. Per allentare il dado utilizzare la chiave in dotazione per girarlo in senso orario.



Il mozzo è filettato in senso antiorario per stringere.

1 INSTALLARE LA

Installare la rondella "A" come illustrato sopra. Allineare la rondella con il foro sul collare della bobina.

Lo scopo di questa rondella è di consentire il serraggio della bobina bloccando l'albero, ciò avviene inserendo la chiave a brugola attraverso il foro del collare e nel foro della rondella "A".

Si prega di tenere presente che la rondella "A", la rondella "B" e il dado a 3 lame da denti (rondelle di bloccaggio) possono arrivare

2 FISSARE

Bloccare l'asse posizionando la chiave a brugola all'interno del foro di posizionamento del collare e avvolgere la bobina sul filo ruotando in senso antiorario.

Prima dell'uso, assicurarsi che la bobina sia sicura e chiusa correttamente.

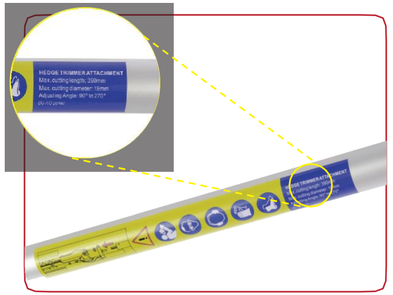
(Seguire i passi 8 e 9 all'interno di "Montaggio" su come

bloccare l'asse).

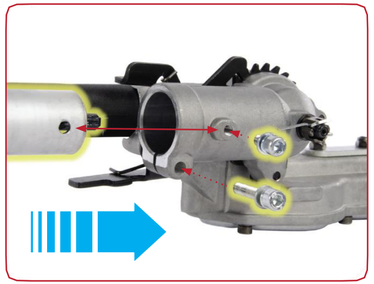
Per rimuovere la bobina seguire le indicazioni di cui sopra al contrario.

INSTALLAZIONE DELL'ACCESSORIO

1 PALO TAGLIASIEPI



2 FISSARE LA TESTA DI TAGLIO AL

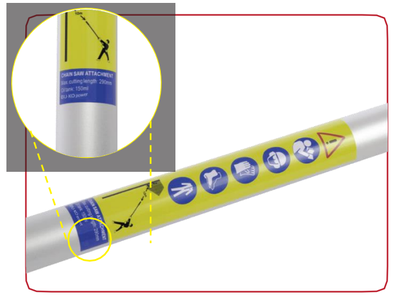


3 ATTACCARE ALLA

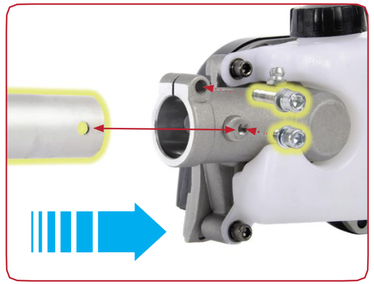
NOTA: Quando si fissa la testa di taglio del tagliasiepi, assicurarsi di utilizzare l'albero corrispondente quando si collega alla macchina.

INSTALLAZIONE DELL'ATTACCO PER

1 PALO DELLA



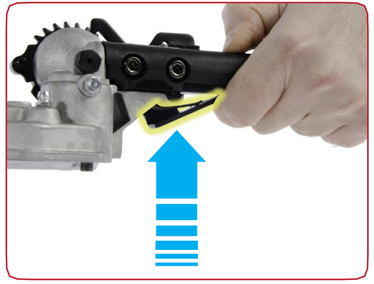
2 FISSARE LA TESTA DI TAGLIO AL



3 ATTACCARE ALLA

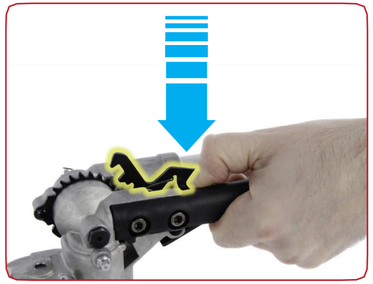
NOTA: Quando si fissa la testa di taglio del tagliasiepi, assicurarsi di utilizzare l'albero corrispondente quando si collega alla macchina. ATTENZIONE! Per il corretto funzionamento della macchina è fondamentale utilizzare l'albero corretto per le teste di taglio.

1 LUBRIFICAZION



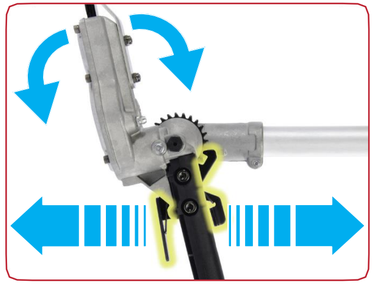
A motore fermo, afferrare la maniglia di regolazione
Sollevare la leva di bloccaggio della regolazione dell'angolo con
il tuo indice e tieni premuto

2 LEVA DI REGOLAZIONE



Tenendo ancora la leva di bloccaggio della regolazione dell'angolo, premere con il pollice sulla leva di regolazione dell'angolo e regolare la testa di taglio ad un'angolazione adeguata.

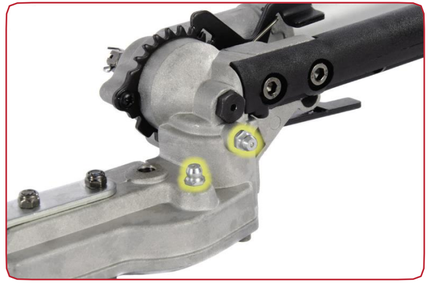
2 REGOLAZIONE E



Una volta che la testa di taglio è regolata all'angolo richiesto, rilasciare le leve per bloccare la testa di taglio in posizione.

WARNING! The Hedge Trimmer adjustment handle contains moving parts which could cause injury if used incorrectly.
NOTE: Always wear safety gloves when operating moving parts to help prevent the risk of injury.

1 INGRASSATORE PER TAGLIASIEPI



I componenti all'interno del riduttore Hedge Trimmer devono lavorare molto duramente e di conseguenza DEVONO rimanere sempre ben lubrificati. Prima o dopo ogni utilizzo.

Ci sono due ingrassatori sulla carcassa dell'Hedge Trimmer. Assicuratevi di aggiungere grasso ad entrambi.

2 AGGIUNGERE GRASSO AL TAGLIASIEPI

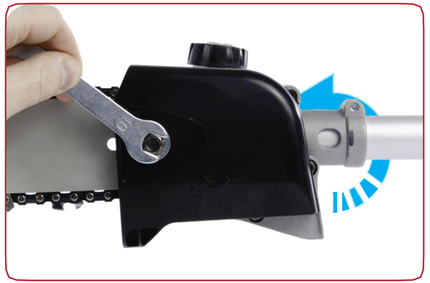
Collegare un ingrassatore compatibile al riduttore

ingrassatori di montaggio.

Pompare il grasso del riduttore negli ingrassatori. Utilizzare un grasso per riduttori per uso generale.

ATTENZIONE! Utilizzare un grasso per riduttori adeguato. In caso contrario si può verificare un guasto dell'unità.

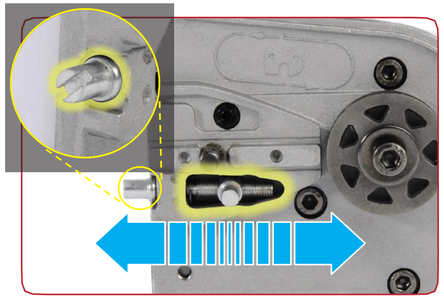
1 RIMUOVERE IL COPERCHIO DEL PIGNONE



A motore fermo, rimuovere il dado da 10 mm ruotandolo in senso antiorario.

Rimuovere il coperchio del pignone di trasmissione.

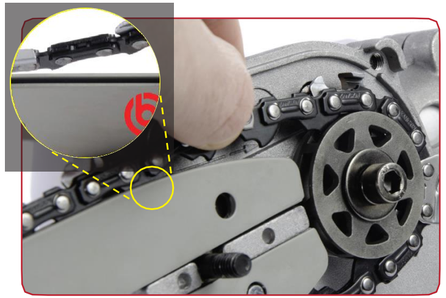
2 REGOLARE LA VITE DI



Regolare la vite di regolazione della tensione della catena fino a quando

il perno di tensionamento è approssimativamente a metà strada

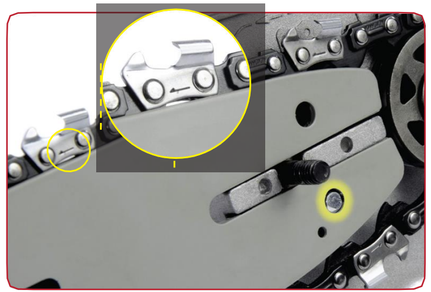
3 CATENA A MAGLIE



Appoggiare liberamente la catena della sega nella scanalatura della barra, partendo dal naso della barra.

Assicuratevi che i denti del pignone si trovino correttamente tra le maglie della catena

4 MONTARE CATENA E



Montare la barra con la catena sul perno di posizionamento. Potrebbe essere necessario regolare il tenditore per garantire che la barra si posizioni correttamente sul perno.

Le maglie della catena sulla parte superiore della barra devono avere la freccia rivolta verso l'esterno dell'alloggiamento.

5 SOSTITUIRE IL COPERCHIO

Riposizionare il coperchio del pignone di trasmissione.

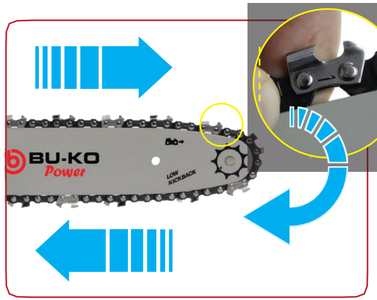
Tenere la punta della barra verso l'alto, il dado deve essere finito stretto al massimo.

MONTAGGIO DELLA CATENA, BARRA E

6 REGOLARE LA

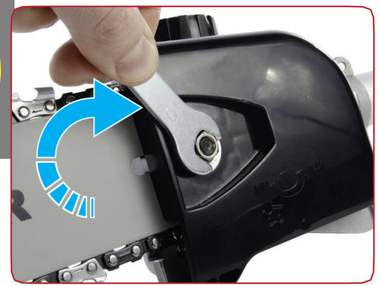
Girare la vite di regolazione della tensione della catena in senso orario fino a quando la catena si stringe sul fondo della barra.

7 CONTROLLARE LA



Se regolata correttamente dovrebbe essere possibile far scorrere manualmente la catena intorno alla barra e tirare una maglia completa della catena fuori dalla scanalatura.

8 FISSARE IL COPERCHIO



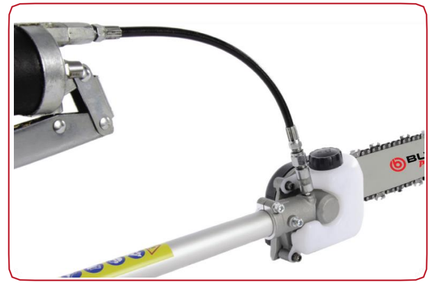
Una volta terminata la tensione della catena, serrare saldamente il dado da 10 mm utilizzando la chiave fornita nel kit di attrezzi.

NOTA: Ispezionare e regolare regolarmente la catena fino a quando il tratto iniziale non è stato tolto.
ATTENZIONE! Fare attenzione quando si maneggia la catena perché è affilata. Utilizzare guanti di sicurezza appropriati per evitare lesioni.
NOTA: Quando la catena inizia ad usurarsi, le prestazioni di taglio si riducono. Affilatela o sostituitela con una identica.

1 INGRASSATORE PER MOTOSEGA

I componenti all'interno del riduttore devono lavorare molto duramente e di conseguenza DEVONO rimanere sempre ben lubrificati.
Prima o dopo ogni utilizzo.

2 AGGIUNGERE GRASSO



Collegare un ingrassatore compatibile alla motosega

ingrassatore del gruppo riduttore.

Pompare il grasso del riduttore nell'ingrassatore. Utilizzare un grasso per riduttori per uso generale.

ATTENZIONE! Utilizzare un grasso per riduttori adeguato. In caso contrario si può verificare un guasto dell'unità.

1 OLIO DI CATENA

Un continuo flow di olio sul bar e

La catena deve essere fornita in ogni momento.

Questo olio lubrifica la catena intorno alla barra evitando che si surriscaldi e si grippi.

L'olio per catene ParkerBrand (SKU: PLO-CSO) è disponibile separatamente su www.parkerbrand.com.

2 RIMUOVERE IL

Ruotare il tappo del serbatoio dell'olio in senso antiorario per rimuoverlo.

3 RIEMPIRE

Riempire il serbatoio con olio per catene. Utilizzare un imbuto adatto per aiutare i poveri l'olio nel serbatoio dell'olio della catena e prevenire le fuoriuscite.

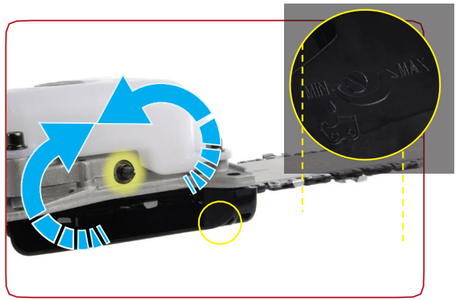
Non utilizzare altri tipi di olio nuovo o usato. L'olio per catene è stato progettato appositamente per il lavoro e non è dannoso per l'ambiente.

4 SOSTITUIRE IL

Sostituire il tappo del serbatoio dell'olio ruotandolo in senso orario.

Controllare il flow dell'olio per catene. Vedere quanto viene gettato dalla punta della barra a tutto gas su un pezzo di carta bianca pulita. Un leggero spruzzo d'olio dovrebbe essere gettato sulla carta. Se appare eccessivo o troppo leggero, regolatelo come necessario.

5 REGOLARE IL



With the engine stopped, adjust the oil flow adjustment screw anti-clockwise to increase or clockwise to decrease.

Start the engine and test the flow. When a sufficient amount is being thrown from the tip, the adjustment is complete.

A reservoir full of chain oil will run dry long before the engine runs out of fuel. Continually check the oil level during use, refilling the reservoir before it is empty.

ATTENZIONE: L'esposizione prolungata all'olio è pericolosa, lavarsi sempre accuratamente le mani dopo aver maneggiato l'olio.
NOTA: Indossare sempre guanti protettivi durante la manipolazione di olio di qualsiasi tipo.

OLIO DI CATENA

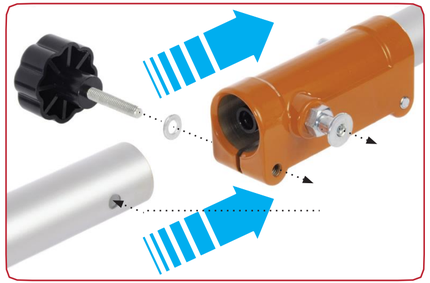
INSTALLAZIONE DELL'ESTENSIONE DEL PALO

1 INSTALLARE L'ESTENSIONE DEL

L'estensione del palo si trova nel vostro BU-KO5200 Box.

Rimuovere la protezione dell'albero dalla parte inferiore dell'estensione del palo.

2 UNIRE I POZZI



Inserire il pomello di bloccaggio nel connettore dell'albero.

Tirare e tenere fermo il perno di bloccaggio mentre si fissa l'albero inferiore nel giunto

3 RILASCIARE IL PERNO

Rilasciare il perno e ruotare l'albero inferiore fino a quando il giunto non è bloccato in posizione.

4 SERRARE LA

Fissare il giunto stringendo la manopola.

Per stringere il pomello girare in senso orario.

5 ALLEGATO

The extension pole is only designed to be used with the chainsaw/hedge trimmer attachments to allow a higher working height.

It must not be used with With grass/brush cutter attachments.

Make all the appropriate safety checks before proceeding with any tasks using any of the attachments.

(Follow steps 1, 2 & 3 within "Installing Hedge Trimmer/Chainsaw Attachment" & steps 5, 6 & 7 within "Assembly.")

PERICOLO! Questo elettroutensile non è isolato contro le scosse elettriche. Per ridurre il rischio di folgorazione, non azionare mai questo elettroutensile in prossimità di fili o cavi (di potenza, ecc.) che trasportano corrente elettrica.
PERICOLO! L'elettricità può formare un arco voltaico da un punto all'altro. Una tensione più alta può aumentare la distanza che l'elettricità può formare un arco elettrico. La corrente elettrica può anche essere trasportata attraverso rami, specialmente se sono bagnati.

1 IL PERICOLO

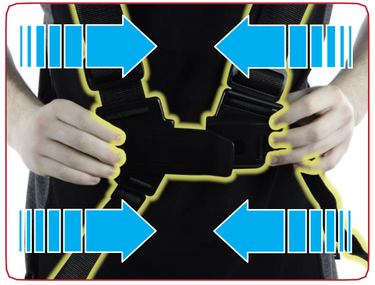
L'imbracatura è inclusa nel vostro BU-KO5200. L'imbracatura garantisce un lavoro sicuro e confortevole durante l'utilizzo della macchina.

È dotato di cinghie imbottite per un maggiore comfort, di un paracoscia protettivo, di cinghie completamente regolabili e di un gancio a sgancio rapido.

2 POSTO SOPRA LA

Posizionare l'imbragatura sopra la testa assicurandosi che gli spallacci imbottiti siano posizionati sulle spalle

3 FIBBIA DI



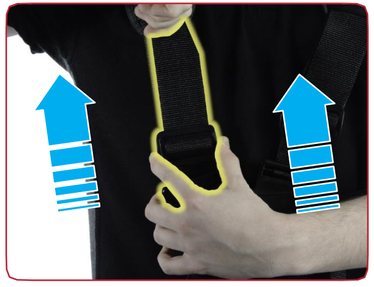
Bloccare la fibbia a scatto per fissare l'imbracatura in posizione libera

L'imbracatura è completamente regolabile con 8 regolatori a cinghia per garantire il miglior fit possibile. Assicuratevi di distribuire uniformemente il peso su entrambe le spalle utilizzando i regolatori della cinghia.

Stringere o allentare l'imbracatura per adattarla al meglio al vostro telaio. Siate consapevoli del fatto che potrebbe essere necessario regolare nuovamente l'imbracatura per garantire che sia nella posizione più comoda per adattarsi al vostro corpo.

ATTENZIONE: Per la vostra sicurezza, il vostro comfort e per i migliori risultati utilizzate sempre il BU-KO5200 con l'imbracatura in dotazione

4 REGOLARE



Assicurarsi che il paracoscia sia posizionato nella posizione corretta in modo da proteggere completamente dai punti sicuri creati dal contatto con la macchina durante l'uso.

Il thigh pad è normalmente posizionato sul lato destro, questo è lo stesso lato in cui sarà posizionata la macchina.

5 COSÌ PAD

L'imbracatura è progettata per essere indossata con la fibbia a scatto sul davanti.

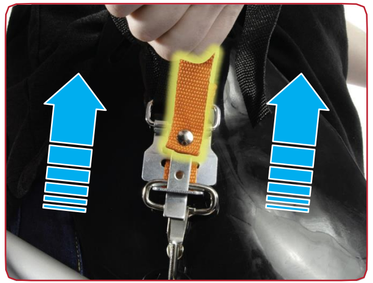
Il Multi Tool deve essere appeso sulla destra e appoggiare contro il paracoscia.

La piastra posteriore dovrebbe essere appoggiata al centro della schiena. Regolare l'imbracatura in modo che sia fissata al corpo nella posizione più comoda.

L'imbracatura si regola facilmente utilizzando i regolatori della cinghia.

6 VISTA ANTERIORE E

7 GANCIO A SGANCIO



Fissare e rilasciare facilmente la macchina dall'imbracatura utilizzando il gancio a sgancio rapido.

Per sganciare l'apparecchio dal gancio tirare verso l'alto la linguetta arancione.

Prima di rilasciare il gancio a sgancio rapido, assicurarsi che la macchina sia correttamente fissata o supportata prima di rilasciare il gancio a sgancio rapido per evitare danni.

8 SOSTITUIRE IL GANCIO

Dopo l'uso del gancio a sgancio rapido dovrà essere rimontato.

Posizionare il gancio inferiore sopra il gancio superiore con la linguetta arancione attaccata.

9 INSERIRE IL PERNO

Posizionare il perno di sgancio attraverso la fessura del gancio superiore assicurandosi che il perno passi

Il gancio a sgancio rapido è ora rimontato e pronto per essere utilizzato di nuovo in caso di necessità.

NOTA: Assicurarsi che il motore sia spento prima di usare il gancio a sgancio rapido
ATTENZIONE! Prima di utilizzare il gancio a sgancio rapido posizionare la macchina su una superficie solida, la caduta

QUESTA PAGINA È STATA LASCIATA INTENZIONALMENTE VUOTA

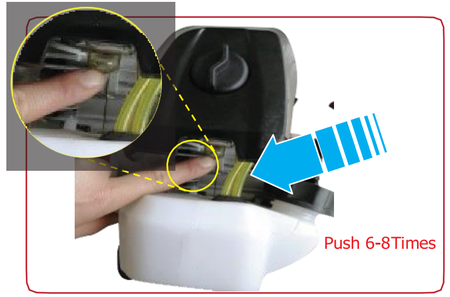
1 RIEMPIRE IL

Togliere il tappo del carburante e riempire il serbatoio fino ad esaurirlo.

di una capacità di oltre l'80%.

Il carburante dovrebbe essere una miscela di benzina senza piombo e olio a 2 tempi miscelato in un rapporto di 40:1.

2 INNESCARE IL



Innescare il carburatore premendo ripetutamente la lampadina situata sotto l'alloggiamento del filtro dell'aria Premere 6-8 volte.

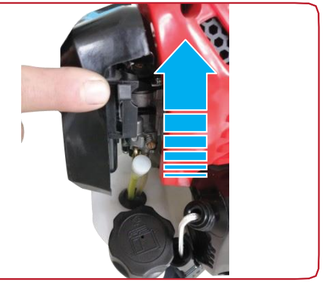
Il tappo del carburante deve essere ben chiuso per consentire l'innesco del carburatore.

.

ATTENZIONE: Il prodotto è dotato di un meccanismo di frizione centrifuga, quindi l'attrezzo di taglio inizia a ruotare non appena la velocità del motore viene aumentata.

ATTENZIONE: Il carburante è altamente flammable e si deve fare attenzione ad evitare qualsiasi fuoriuscita e il contatto con flames nudo.

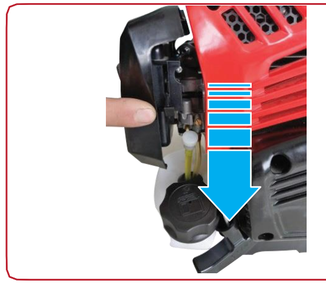
3A CHIUDERE LO STARTER



Per gli avviamenti a freddo chiudere lo starter facendo scorrere la leva verso l'alto.

CHOKE CLOSED

3B APRIRE LO STARTER



Per avviamenti a motore caldo aprire lo starter facendo scorrere la leva verso il basso.

CHOKE OPEN

4 ACCENSIO

Abilitare l'alimentazione della candela di accensione posizionando l'interruttore on/off in posizione "I".

"Io" deve essere in posizione discendente.

5 TENSIONE DEL

Posizionare l'unità sul terreno e con il piede sinistro fissare l'albero a terra, mentre con la mano destra si tira verso l'esterno l'impugnatura dell'avviatore a rinculo fino a sentire la tensione.

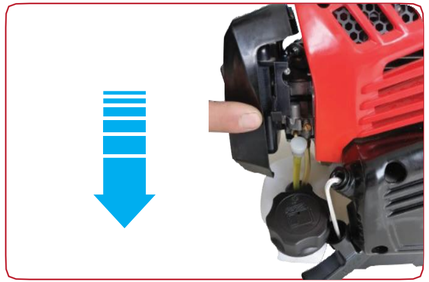
NOTA: L'eccesso di cokizzazione può rendere difficile l'avviamento del motore a causa dell'eccesso di carburante. Quando il motore non si avvia dopo diversi tentativi, aprire lo starter e ripetere il tiro della corda, oppure rimuovere la candela e asciugarla.

6A AVVIARE IL MOTORE

Assicurarsi che lo starter sia CHIUSO

1. Tirare l'avviamento a rinculo due volte in rapida successione.
2. Procedere al punto 6B e seguire le istruzioni per l'avviamento a caldo.

6B AVVIARE IL MOTORE

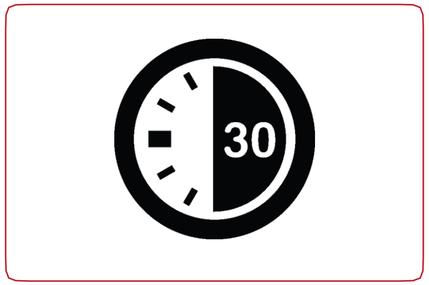


Assicurarsi che lo starter sia APERTO

1. Tirare l'avviamento a strappo in rapida successione fino all'avviamento del motore.

ATTENZIONE ! Non tirare la corda di avviamento fino all'estremità ed evitare di rilasciare l'impugnatura quando è completamente distesa.
Entrambe le cose possono causare danni prematuri al meccanismo.

1 PREPARARSI A FERMARSI



Rilasciare il grilletto dell'acceleratore e lasciare il motore al minimo per 30 secondi.

In questo modo il motore si raffredda e ritorna alla temperatura di esercizio ottimale.

2 SPEGNERE

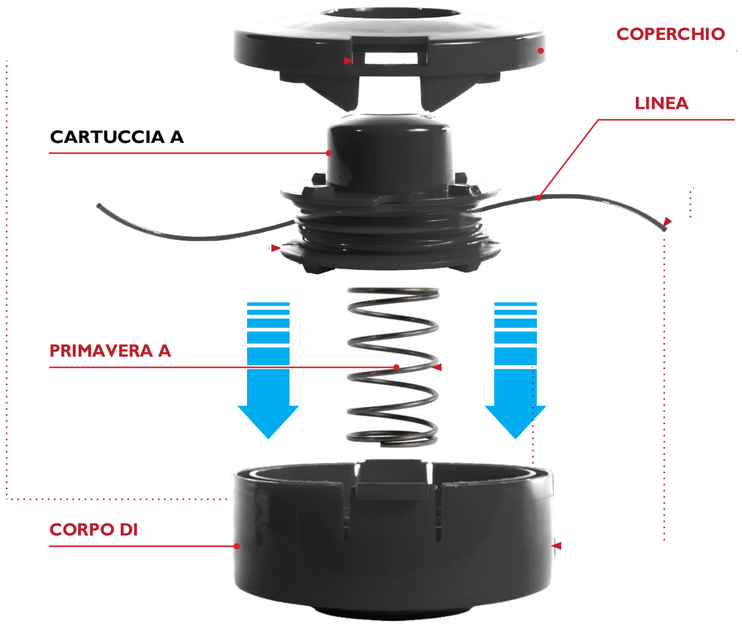
Spegnere il motore posizionando l'interruttore on/off in posizione "O" o "STOP" come illustrato sopra.

Quando si riavvia il motore dopo averlo fermato immediatamente, lasciare aperto lo starter per evitare che flooding il motore.

OFF

ON

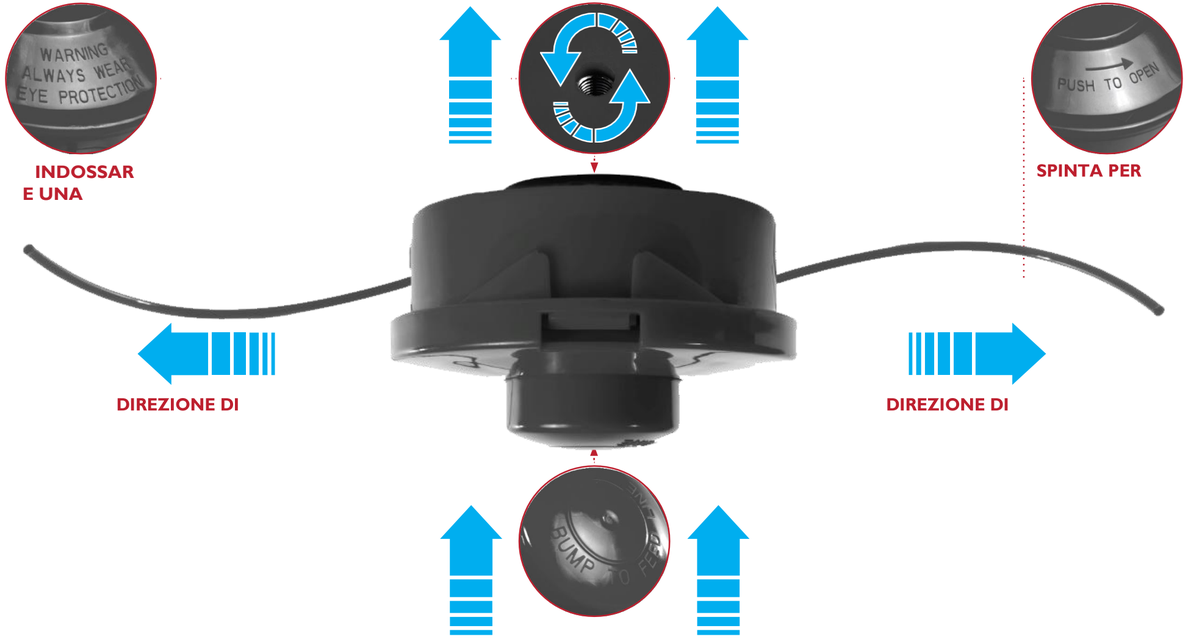
QUESTA PAGINA È STATA LASCIATA INTENZIONALMENTE VUOTA



RUOTARE IN SENSO ANTIORARIO PER FISSARE IL MOZZODIREZIONE DI AVANZAMENTO DELLA LINEA

INDOSSAR
E UNA

SPINTA PER



DIREZIONE DI

DIREZIONE DI

1 APRI LA SCUOLA

Aprire la bobina premendo uno dei due fermagli per allentare il coperchio. Una volta allentato, premere la seconda clip e rimuovere la cartuccia della bobina dall'interno dell'alloggiamento.

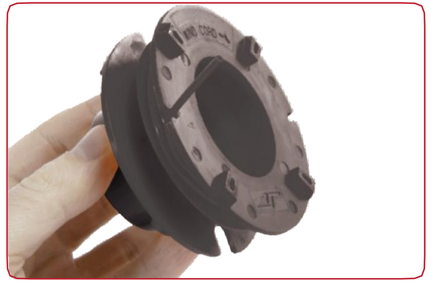
2 PREPARARE GLI

La cartuccia è costituita da due avvolgimenti che devono essere avvolti nella direzione indicata sulla

corpo. Fissare il filo di ricambio alla cartuccia come mostrato in figura.

NOTA: Il filo di ricambio del strimmer deve avere un

3 VENTO SICURO

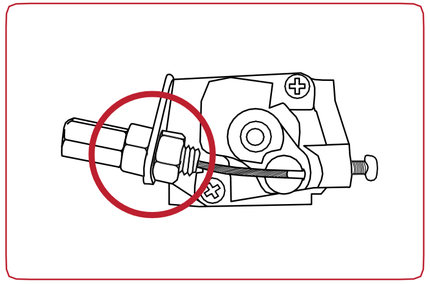


Fissare l'avvolgimento all'interno di una delle due alette per afferrare il cavo ed evitare che si srotoli.

4 RIPETERE LE FASI

Ripetere i passi 2 e 3 per il secondo avvolgimento e filettare indietro attraverso gli occhielli. Fissare il coperchio ripetendo il 'Passo 1' al contrario.

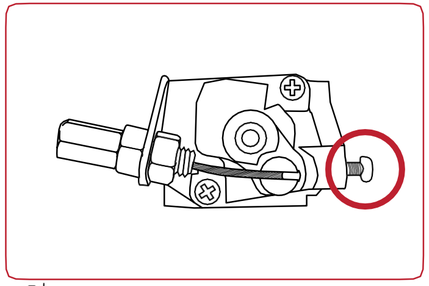
1 REGOLAZIONE DEL CAVO



Il cavo dell'acceleratore potrebbe allentarsi dopo un uso prolungato e potrebbe essere necessaria una regolazione.

Per regolare il cavo dell'acceleratore allentare o stringere i dadi illustrati sopra. Lasciare sempre 1-2 mm di gioco per garantire che il cavo non sia sempre sotto carico.

2 REGOLAZIONE DELLA



Quando il motore tende a fermarsi frequentemente al minimo, ruotare il regolatore del minimo in senso orario.

Quando la testa di taglio continua a ruotare dopo aver rilasciato il grilletto, ruotare il regolatore del numero di giri al minimo in senso antiorario

QUESTA PAGINA È STATA LASCIATA INTENZIONALMENTE VUOTA

TAGLIARE L'ERBA E LE ERBACCE

1. Spazzare da sinistra a destra per evitare i detriti lanciati. 2. Tenere l'unità in modo che la testa si stacchi da terra e sia inclinata di circa 20 gradi verso la direzione di spazzata.
2. Spazzare da sinistra a destra per evitare detriti lanciati.
3. Usare un'azione lenta e deliberata per tagliare la crescita pesante.
4. Non oscillare mai con forza perché si rischia di perdere l'equilibrio o il controllo dell'unità.
5. Cercate di controllare il movimento di taglio con l'anca, piuttosto che mettere tutto il carico di lavoro sulle braccia e sulle mani.

Tali materiali possono bloccare la testa e causare lo slittamento della frizione, con conseguenti danni al sistema di frizione se ripetuti frequentemente.

METODO DI TAGLIO

1.Utilizzare il lato anteriore sinistro per un taglio ottimale.

2. Guidare la lama da destra a sinistra con la lama leggermente inclinata verso sinistra.

3. Quando si taglia un'ampia area, iniziare a lavorare dall'estremità sinistra per evitare interferenze con l'erba tagliata.

4. Se il regime di rotazione del motore è troppo basso o se la lama taglia troppo in profondità nelle erbacce, la lama può essere grippata dalle erbacce. 5. Regolare il regime del motore e la profondità di taglio in base al tipo di materiale da tagliare.

5. Se l'erba o altri oggetti rimangono impigliati nella lama, o se l'unità inizia a tremare o a vibrare, girare off il motore e controllare l'intera unità. Cambiare il

lama se è stata danneggiata.

Girare il motore su off e assicurarsi che la lama sia completamente ferma prima di controllare la lama e rimuovere qualsiasi oggetto che sia rimasto impigliato.

.

ATTENZIONE: Indossare sempre una protezione per gli occhi durante il funzionamento. Non appoggiarsi mai sulla testa di taglio rotante. Non oscillare mai con forza l'unità, poiché si rischia di perdere l'equilibrio o il controllo dell'unità.

SCEGLIERE LA LAMA

Scegliere l'attrezzo da taglio consigliato in base all'oggetto da tagliare

Quando si sostituisce la lama, assicurarsi sempre di utilizzare prodotti Parker Brand.

Quando si affila, si rimuove o si fissa la lama, assicurarsi di indossare guanti spessi e robusti e di utilizzare solo strumenti e attrezzature adeguate per prevenire lesioni.

BOBINA A DOPPIA LINEA

Utilizzare questo per il taglio leggero.

3 LAMA DENTI

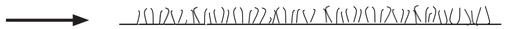
Utilizzare questa lama per una crescita densa.

9 LAMA DENTI

Usatelo per una crescita estremamente densa.

REGOLAZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA

Il vostro decespugliatore è dotato di un semi-automatico
tipo testa trimmer in nylon che permette all'operatore di far avanzare la linea senza fermare il motore. Quando il filo diventa corto, battere leggermente la testa a terra mentre si fa girare il motore a tutto gas.
Ogni volta che la testa viene urtata, il filo avanza di circa 1 pollice (25,4 mm). Per un effetto migliore, battere la testa sul terreno nudo o su un terreno duro. Evitare di urtare l'erba alta e spessa perché il motore potrebbe bloccarsi per sovraccarico.



CONTROLLO DELLA SPINTA DELLA LAMA

La spinta della lama può causare gravi lesioni personali. È importante capire cosa causa la spinta della lama e come si può ridurre la possibilità che si verifichi e anche come si può mantenere il controllo dell'unità in caso di spinta della lama.

Cosa causa la spinta della lama:

- La spinta della lama può verificarsi quando la lama in movimento entra in contatto con un oggetto che non può tagliare. Questo contatto fa sì che la lama si arresti e poi si sposti improvvisamente o "rimbalzi" dall'oggetto che è stato colpito. L'operatore può perdere il controllo dell'unità e la lama può causare gravi lesioni all'operatore e agli astanti se la lama entra in contatto con qualsiasi parte del corpo.

Come si può ridurre la possibilità di spinta della lama:

- La comprensione e la conoscenza della spinta della lama elimina l'elemento sorpresa.
- Tagliare solo erbacce ed erba, non oggetti duri.
- Se si taglia dove non è possibile vedere la lama, prepararla per la spinta della lama.
- Mantenere la lama sempre affilata.
- Evitare di alimentare la lama troppo rapidamente.
- Tagliate solo da destra a sinistra.

Come si può mantenere il controllo:

- Mantenere il controllo dell'unità con entrambe le mani utilizzando entrambe le maniglie.
- Mantenere entrambi i piedi distanziati in una posizione comoda e sostenuta per la possibilità che l'unità possa rimbalzare.
- Non esagerare.

FUNZIONAMENTO

1.Controllare il bullone per fissare la lama e assicurarsi che il bullone non abbia difetti o danni.

2.Assicurarsi che la lama e il supporto siano stati fissati secondo le istruzioni e che la lama ruoti senza problemi senza rumori anomali.

Le parti rotanti fissate in modo errato possono causare gravi lesioni all'operatore.

3. Assicurarsi che la lama non sia piegata, deformata, incrinata, rotta o danneggiata.

Se si riscontra un errore nella lama, scartarla e sostituirlo con uno nuovo.

Assicurarsi di utilizzare l'imbracatura e la protezione dell'attrezzo di taglio. In caso contrario, è molto pericoloso quando si scivola o si perde l'equilibrio.

TRASPORTO DELL'UNITÀ

- Quando si termina il taglio in un unico punto e si desidera

per continuare a lavorare in un altro punto, spegnere il motore, sollevare l'unità e trasportarla, facendo attenzione alla lama.

- Non dimenticare mai di posizionare il coperchio di protezione sulle lame durante il trasporto.

- Quando si trasporta l'unità su lunghe distanze, staccare la lama e fissare l'unità con delle funi.

TECNICHE DI LAVORO CON MOTOSEGA

Attenzione agli oggetti nascosti.

Controllare che non vi siano cavi o altri oggetti nascosti all'interno dei rami dell'albero che possano danneggiare la macchina o causare lesioni se tagliati dalla motosega.

- Questa macchina non deve essere utilizzata entro 15M di linee elettriche aeree.

- Prima di iniziare qualsiasi lavoro sopraelevato, il terreno deve essere sgomberato. Rimuovere eventuali detriti che potrebbero inciampare o ostruire un'uscita rapida per

se qualcosa dovesse cadere all'improvviso.

- Ispezionare le condizioni dell'albero. Controllare che non ci siano rami sciolti che potrebbero cadere inaspettatamente. Verificare la presenza di segni di decomposizione all'interno

l'albero che può causare la caduta di parte o di tutto l'albero su di voi.

Non tentare di tagliare alberi o legname caduti dal vento.

- Lavorare sistematicamente partendo dai rami più bassi. In questo modo si evita che i rami caduti rimangano appesi.
- Non lavorare in condizioni di vento, poiché ciò aumenta il rischio di lesioni personali.
- Rimuovere la protezione per il trasporto prima di avviare il motore.

ATTENZIONE: PRIMA DI TAGLIARE, ASSICURARSI CHE LA CATENA SIA CORRETTAMENTE MONTATA E TESA.

Sbancamento

La pratica migliore è quella di tagliare i rami in sezioni gestibili. A causa del peso del ramo sulla sua stessa persona, il semplice taglio dall'alto verso il basso comporterà la sua spaccatura lungo il ramo danneggiando l'albero. Un primo taglio in rilievo sul lato inferiore, seguito da un taglio dall'alto, impedirà che questo accada.

- Posizionare la testa di taglio vicino all'arto dell'albero assicurandosi che non tocchi altri rami.

- Con la catena della sega a pieno regime, iniziare a tagliare la parte inferiore del ramo utilizzando la catena sulla parte superiore della barra di guida. Tagliare circa un terzo del percorso. Attenzione ai rami nascosti, poiché il contatto con la punta può causare il contraccolpo della sega.

- Terminare il taglio attraverso i due terzi rimanenti. Lasciate che sia la catena a tagliare: Non forzarla!

- Toglietevi rapidamente e in modo sicuro dai detriti che cadono.

- I piccoli rami possono essere rimossi in un unico taglio.

- Non tagliare troppo vicino al tronco, perché crea una "ferita" di diametro maggiore e richiede più tempo per "guarire". Può anche accelerare la diffusione della decomposizione. Una "ferita" guarirà senza bisogno di alcun trattamento.

- La barra guida e la catena sono elementi di consumo.

PERICOLI

Ci sono diversi pericoli specifici per il taglio

Kickback è il termine usato per descrivere la reazione quando la punta della barra guida viene lanciata verso l'alto in un arco. Su una motosega questo è molto pericoloso in quanto generalmente viene lanciata verso l'alto verso il volto dell'utilizzatore; tuttavia, su questo tipo di macchina può comunque essere

La catena viene fatta uscire, lontano dalla testa, lungo la parte superiore della barra di guida. Se la catena si ferma improvvisamente (pizzicata dall'arto che viene tagliato) all'interno della zona di contraccolpo, essa spinge la barra guida indietro e verso l'alto in direzione opposta.

Il pull-in è il risultato di un pizzicamento della catena lungo la parte inferiore della barra di guida, la reazione facendo come suggerisce il nome, allontanando la macchina da voi. Per evitare questo, prima di iniziare il taglio, accertarsi che la catena funzioni alla massima velocità.

In generale, il modo migliore per evitare questi pericoli è quello di evitare:

- Mantenere una catena affilata e correttamente tesa.

- Tagliare un ramo alla volta.

- Evitate tutti gli altri rami durante l'esecuzione del

Taglio.

- Sposta l'alloggiamento fino al ramo.

- Iniziare il taglio solo con la catena a piena velocità.

- Concentrarsi sempre e afferrare saldamente la

macchina con entrambe le mani.

Se la macchina rimane intrappolata in un taglio parziale, fermare il motore. Sostenere il peso della macchina mentre si cerca di sollevare (o tirare verso il basso, a seconda del lato della catena intrappolata) il ramo per liberare la catena.

TECNICHE DI LAVORO DEL TAGLIASIEPI

Alcune autorità locali impongono divieti stagionali di taglio delle chiome. Verificare con l'autorità locale perAlcuni enti locali impongono divieti stagionali di taglio delle siepi.

Verificate con la vostra autorità locale per assicurarvi che questo non vi riguardi. Attenzione agli oggetti nascosti. Verificare che non vi siano recinzioni metalliche, cavi di alimentazione o altri oggetti nascosti all'interno della siepe che possano danneggiare la macchina o causare lesioni se tagliata dalle lame.

Rimuovere la protezione delle lame prima di avviare il motore. La lama metallica è destinata al taglio di rami fino a 24 mm e può essere utilizzata per pulire la macchia o per eliminare i germogli intorno alla base di cespugli, spazzole e siepi. La lama metallica è un oggetto di consumo, evitando il contatto con rami più grandi, radici, pietre, muri, recinzioni e altre superfici dure contribuirà a prolungarne la vita.

Prima di usare il tagliasiepi, rimuovere i rami più grandi con un paio di troncarami.

Pulizia del terreno

Prima che tutti i tagli della siepe cadano e oscurino la base della siepe, eliminate i nuovi germogli o le erbacce legnose indesiderate.

- Regolare la testa di taglio.

- Manovrare la testa di taglio all'interno e intorno alla radice, evitando arti di grande diametro, radici e pietre.

ATTENZIONE!

L'uso di questo prodotto può rappresentare un pericolo per la fauna selvatica. Prima di tentare di utilizzare questa macchina, controllare l'area, in particolare l'erba lunga e sotto i cespugli per verificare la presenza di segni di vita: se necessario, spostarsi.

NOTA: non tutti gli animali saranno scoraggiati dal solo rumore del prodotto

Taglio verticale

La pratica migliore è quella di tagliare la parte anteriore e laterale di un

siepe finitura prima di rifinire con la parte superiore

- Posizionare la testa di taglio dritta.

- Con la testa di taglio fare dei grandi archi di spazzacamatura,

utilizzando entrambi i lati della lama per tagliare il materiale dalla siepe.

Stare indietro ad intervalli regolari. Quello che "sembra" essere un taglio dritto e piano da vicino sembrerà molto diverso da lontano.

Taglio verticale (a distanza)

Se un ostacolo vi impedisce di stare in piedi direttamente accanto alla siepe [ad esempio un letto flower] seguite i passi come per il taglio verticale ma con la testa di taglio ad un'angolazione più adatta.

Copertura della siepe (sopra l'altezza della testa)

Anche se in questo metodo è possibile tagliare la cima di una siepe alta, è preferibile utilizzare una piattaforma sicura per alzarsi all'altezza della siepe e ne risulterà un finale più attraente.

- Impostare la testa di taglio a 90 gradi.
- Ruotare il fusto per far oscillare la testa di taglio in un arco attraverso la parte superiore della siepe.
- Lavorare in questa posizione è particolarmente difficile.

Fare delle pause regolari per evitare sforzi o lesioni.

Taglio orizzontale

La fase finale è quella di modellare la cima della siepe.

- Impostare la testa di taglio dritta.
- Realizzare archi di livello, in modo da favorire la

le rifiniture sul sito floor.

Non tentare di tagliare una siepe più alta dell'altezza del torace senza utilizzare una piattaforma sicura.

ATTENZIONE! Se si lavora su una piattaforma, non tentare di allungare o oltrepassare il raggio d'azione. Quando si taglia con le lame diritte, inclinare il lato di taglio delle lame verso la siepe di circa 0-10 gradi.

Manutenzione della lama del tagliasiepi

- Pulire accuratamente la testa di taglio dopo l'uso. Le lame devono essere pulite da detriti, linfa e umidità.
- Rimuovere ogni traccia di linfa. Utilizzare un detergente a base di solvente per rimuovere la linfa dalle lame.
- Mantenere le lame lubrificate. Spruzzare le lame con

un olio lubrificante che disperde l'umidità. Come per tutti i mezzi di taglio, le lame necessitano di una manutenzione regolare, sia per la riaffilatura che per la sostituzione.

QUESTA PAGINA È STATA LASCIATA INTENZIONALMENTE VUOTA

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	**Nessuna scintilla**	Per controllare se c'è una scintilla: Scollegare il filo della candela. Riattaccare il filo della candela e posare la candela su un cilindro metallico. Tirare la fune di avviamento e osservare la scintilla sulla punta della candela. Se non c'è scintilla, ripetere il test con una nuova candela di accensione
	Senza carburante	Spingere la lampadina del primer fino a quando la lampadina non è piena di carburante. Se la lampadina non si riempie, il sistema di alimentazione primaria del carburante è bloccato. Contattare un rivenditore. Se la lampadina del primer si riempie, il motore può essere flooded (vedere il prossimo punto)
	Motore allagato	Rimuovere la candela, girare il trimmer in modo che il foro della candela sia rivolto verso terra. Spostare la leva dello starter su "RUN" e tirare la corda di avviamento da 10 a 15 volte. Questo eliminerà il carburante in eccesso dal motore. Pulire e reinstallare la candela. Tirare tre volte lo starter con la leva dello starter a "RUN". Se il motore non si avvia, spostare la leva dello starter su "CHOKE" e ripetere la normale procedura di avviamento. Se il motore non si avvia ancora, ripetere la procedura con una nuova candela di accensione
	La fune di avviamento tira più forte ora di quando è nuova	Contattate www.shoponlineeu.com
Il motore si avvia ma non accelera	*Il carburatore richiede una regolazione*	Contattate www.shoponlineeu.com

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore si avvia ma funzionare solo ad alta velocità a metà strozzatura	*Il carburatore richiede una regolazione*	Contattate www.shoponlineeu.com
Il motore non raggiunge la velocità massima ed emette fumo in eccesso	*Controllare la miscela di olio combustibile*	Utilizzare carburante fresco e la corretta miscela di olio a 2 cicli
	Aria compressa sporca	Aria pulita. Fare riferimento a "Sostituzione e Pulizia del filtro dell'aria" in precedenza in questo manuale
	Il carburatore richiede una regolazione	Contattate www.shoponlineeu.com
Il motore si avvia, funziona, e accelera ma non si ferma	*Il carburatore richiede una regolazione*	Contattate www.shoponlineeu.com
Gocce d'olio da muTher	*Trimmer di funzionamento al parzializzatore*	Azionare il trimmer a tutto gas
	Controllare la miscela olio/carburante	Utilizzare carburante fresco e la corretta miscela di olio a 2 cicli
	Aria compressa sporca	Aria pulita. Fare riferimento a "Sostituzione e pulizia dell'aria Filtro" in precedenza in questo manuale
	Il carburatore richiede una regolazione	

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Ferma bobina difficile da girare	*Filettature delle viti sporche o danneggiate.*	**Pulire le filettature e lubrificare con grasso - in assenza di miglioramenti, sostituire il fermo del cursore**
Spool / Three Tooth Blade non ruota quando il regime del motore viene aumentato	*Gli alberi superiore e inferiore non sono inseriti correttamente..*	**Rimuovere l'albero inferiore e reinserirlo assicurandosi che il giunto sia correttamente collegato e innestato.**
Si avverte un'eccessiva vibrazione quando si utilizza il lama a tre denti	Gli alberi superiore e inferiore non sono correttamente innestati	Rimuovere l'albero inferiore e reinserirlo assicurandosi che il giunto sia correttamente collegato e innestato.
	La lama a tre denti non è installata	Reinstallare la lama a tre denti assicurando che la lama sia

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
La bobina non si srotola	*Stringa saldata a se stessa*	Lubrificare con spray al silicone
	Non c'è abbastanza corda sulla bobina	Installare più stringhe. Fare riferimento a "Sostituzione delle stringhe" in precedenza in questo manuale
L'erba avvolge alloggiamento dell'albero e testa di corda	*Taglio dell'erba alta a livello del suolo*	Tagliare l'erba alta dall'alto verso il basso
	Trimmer di funzionamento al parzializzatore	Azionare il trimmer a tutto gas

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
La catena non si muove o è troppo stretta.	*Lubrificazione insufficiente della catena.*	Controllare il livello dell'olio nel serbatoio. Controllare che le tubazioni dell'olio non siano bloccate.
La catena si muove anche a motore al minimo.	*Il minimo è troppo alto.*	**Regolare il minimo fino all'arresto della catena.**

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Scarse prestazioni di taglio.	*Lame intasate.* *Lame smussate.*	Fermare il motore. Pulire e lubrificare il gruppo lame. Far eseguire la manutenzione o la sostituzione delle lame da un centro di assistenza autorizzato.
Rumore insolito della testa di taglio.	*Grasso insufficiente nel montaggio del riduttore*	**Fermare il motore. Aggiungere grasso al cambio prima di continuare**

			Before starting work	After finishing work or daily	After each refuelling stop	Weekly	Monthly	Yearly	If problem	If damaged	As required
ENGINE	Air Filter	Clean							X		X
		Replace								X	
	Manual fuel pump (if fitted)	Check									
		Have repaired by servicing dealer									
	Pickup body in fuel tank	Check							X		
		Replace						X		X	X
	Gearbox Lubrication	Check				X			X		X
		Replenish								X	

			Before starting work	**After finishing work or daily**	**After each refuelling stop**	**Weekly**	**Monthly**	**Yearly**	**If problem**	**If damaged**	**As required**
ENGINE	**Carburettor**	Check idle adjustment – the cutting attachment must not rotate	X		X						
		Adjust idle speed									X
	Spark Plug	Readjust electrode gap							X		
		Replace after every 100 operating hours									
	Cooling Inlets	Visual inspection		X							
		Clean									X
	Fuel Tank	Clean	X						X		
	Air Filter	Clean	X								
	Fuel Filter	Clean	X								

			Before starting work	After finishing work or daily	After each refuelling stop	Weekly	Monthly	Yearly	If problem	If damaged	As required
OTHER	Complete machine	Visual inspection (condition, leaks)	X		X						
		Clean		X							
	Cutting Attachment	Visual inspection	X		X						
		Replace								X	
		Check tightness	X		X						
	Cutting Attachment Guard	Attach	X								
	Control Handle	Check operation	X		X						
	Metal Cutting Attachment	Sharpen	X								X
	All accessible screws and nuts	Re-tighten	X								X
	Anti-vibration Elements	Check	X						X		X

Engine:	10mm
Model	1E44F5
Displacement	52,0cm3
Fuel	Mixture (Gasoline 40: Oil 1)
Carburettor	Diaphragm type
Ignition System	Transistor Controlled Flywheel Magneto
Spark Plug	LD BM6A
Fuel Tank Capacity (cm)	1.2 Litres
Starter	Recoil
Clutch	Centrifugal
Cutting Head Rotating Direction	Counter-Clockwise (Operator View)
3 Tooth Blade Size	1.4 x 255 x 254
Spool Wire Size	2.4mm
Chainsaw Max Cutting Length	290mm
Chainsaw Oil Tank Capacity	150ml
Hedge Trimmer Max Cutting Length	390mm
Hedge Trimmer Max Cutting Diameter	19mm
Hedge Trimmer Adjusting Angle	90^0 to 270^0
Overall size (L x W x H)	1860 x 610 x 520mm
Dry weight	8.5kg

ShopOnlineEU garantisce il prodotto contro difetti di materiale o danni per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto. Una prova di acquisto deve essere fornita insieme al prodotto.

In caso di difetto si prega di restituire il prodotto a ShopOnlineEU o ad un agente di riparazione autorizzato.

Se qualsiasi difetto è causato da materiali difettosi o dalla qualità della costruzione, la riparazione sarà effettuata gratuitamente. Tuttavia, questa garanzia non si applica in caso di normale usura, né in caso di danni causati da uso improprio, incidenti o qualsiasi riparazione da parte di un'agenzia non autorizzata.

ShopOnlineEU

Description &Function:
52cc Petrol Multi Tool

Model/Type:
PGMT-5200

Manufacturing Date/Serial Number:
2017

Conforms to the following Directives:

☑ 2006/42/EC Machine Directive (MD)
☑ 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)
☑ 2000/14 EC & 2005 /88 EC Directive of Emission
☑ 2000/14 EC & 2005 /88 EC Directive of EU Noise

Manufacturer's authorised representative within the EC:

Parker Products Ltd.
Richmond Park
Richmond Road
Louth
LN11 0FU

Conforms to the requirements of the Directives, as indicated, and the following harmonised standard(s):

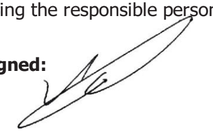
☑ EN ISO 11681 - 1:2011
☑ EN ISO 14982 - 2009
☑ EN ISO 3744 - 1995
☑ EN ISO 9207 - 1995

EC type-approved No:
e11*97/68SA*2010/26*2712*00 (EUII Emission)

Technical file complied by:
Parker Products Ltd

Being the responsible person appointed by the manufacturer.

Signed:



Date: 19/03/19
Name: Jason Parker
Position: Managing Director